

# Europese 'lithiumsnelweg' doet Bitterfeld aan

**Het Duitse Bitterfeld krijgt de eerste lithiumraffinaderij van Europa. Grondstoffenbedrijf AMG gaat daar de productie van de grondstof voor autobatterijen flink opvoeren. Een opsteker voor de regio, waar het spook van de-industrialisering rondwaart.**

problemen bij de Amerikaanse chippigant toch komt. 'Het is strategisch zo'n belangrijke investering — het is onbespreekbaar het project geheel te staken', zei hij dinsdag.

Op woensdag looft Haseloff ook de strategische betekenis van de lithiumraffinaderij van AMG. Die levert zo'n tachtig banen op. Mooi, maar ze steken flets af tegen de drieduizend arbeidsplaatsen die Intel had gegeneerd. En omdat een ongeluk nooit alleen komt, maakt op de dag dat AMG feestelijk zijn lithiumraffinaderij in Bitterfeld opent, de Zwitserse zonnepanelenfabrikant Meyer Burger Solar bekend dat het wereldwijd tweehonderd banen schrapt. Ook stapt ceo Gunter Erfurt op.

#### SOLAR VALLEY

De Duitse fabriek van Meyer Burger, geopend in 2021, ligt op nog geen drie kilometer van die van AMG, weet minister-president Haseloff. Waarom de Zwitserse fabrikant ingrijpt, is ook iedereen duidelijk: zware concurrentie uit China.

Juist de regio bij Bitterfeld gold vroeger als 'Solar Valley'. Veel bedrijven moesten evenwel vanwege 'China' sluiten. De komst van Meyer Burger gold in 2021 als revival van Solar Valley.

In 2023 zei vertrekkend ceo Gunter Erfurt nog dat hij de productie in zijn vestiging in Saksen-Anhalt wilde verhogen. Nu is hij vertrokken. En als Meyer Burger zijn fabriek bij Bitterfeld sluit, is er qua zonnepanelenproductie 'niets meer in Duitsland', zegt minister-president Haseloff bij een rondgang over het AMG-complex. 'Dan is het gedaan met Solar Valley.'

Om aantrekkelijk te blijven voor de industrie, moet Duitsland in actie komen, vindt Haseloff. 'Willen we in het licht van de energieprijzen die

hier gelden als vestigingsplaats concurrerend blijven, dan moet er een oplossing komen, bijvoorbeeld fiscaal.' Voor de energie-intensieve industrie zouden de tarieven omlaag moeten, suggereert hij.

De Duitse industrie vraagt al lang om een speciale stroomprijs. Haseloff: 'Natuurlijk is dat heel lastig, we moeten de kapper duidelijk maken dat hij als ondernemer daar niet aan kan deelnemen. Maar die discussie moeten we voeren. Want elke dag dat we niets doen, is een dag van de-industrialisering van Duitsland.'

Hij leest 'in economische bladen' weleens stukken over 'een afgezwakte de-industrialiseringsstrategie', zegt de politicus. Sommige economen houden die voor gezond, daar de Duitse economie relatief zwaar afhankelijk is van de industrie. Daarbij, zo zei de Duitse econoom Clemens Fuest eerder dit jaar: de productie van zonnepanelen in Duitsland is niet van strategisch belang, de staat kan beter andere bedrijvigheid oarmen. Ook de steun voor Intel noemde hij 'twijfelachtig'.

Haseloff moet er weinig van hebben. De-industrialisering 'bedreigt onze welvaart', zegt hij bij AMG. 'We hebben antwoorden nodig die er

anders uitzien dan de huidige filosofieën. Economen mogen weleens gaan meedenken. Er zijn er die zoals hier nog nooit gezien hebben, die nooit hebben gezien hoe arbeidsplaatsen ontstaan. Als we altijd waren uitgegaan van hun parameters voor vestigingsvoorwaarden, was er hier geen baan gekomen.'

Maar terug naar het positieve nieuws uit de regio-Bitterfeld, namelijk de opening van de lithiumraffinaderij van AMG. Bestuursvoorzitter Heinz Schimmelbusch en Haseloff zijn goed geluimd, en zeggen dat ze 'samen al veel rodeo's hebben gedaan'. De lithiumraffinaderij is 'niet onze laatste rodeo', grappen ze.

Schimmelbusch zegt daarbij dat AMG een 'lithiumsnelweg' van Brazilië naar Portugal (waar AMG een belang in een lithiummijn heeft) naar Bitterfeld opzet. In Brazilië stak zijn bedrijf \$300 mln in de bouw van een fabriek die lithiumconcentraat moet transformeren tot lithiumcarbonaat. Daarmee kan het grondstoffenbedrijf een Chinese schakel uit het productieproces halen — AMG's lithium kan dan voor raffinage direct naar Bitterfeld.

Het bedrijf heeft daarbij al een afnamecontract met het Zuid-Koreaanse EcoPro, dat in



**'Als we waren uitgegaan van de parameters voor vestigingsvoorwaarden, was er hier geen baan gekomen'**

Reiner Haseloff

minister-president Saksen-Anhalt



**'Duitsland is de enige industrienatie zonder kernenergie. We hebben een structureel nadeel'**

Heinz Schimmelbusch

ceo grondstoffenbedrijf AMG

Hongarije materialen voor autobatterijen produceert, terwijl er intentieovereenkomsten zijn met klanten in Noorwegen en Finland. Over afname van AMG's lithiumhydroxide maakt bestuursvoorzitter Stefan Scherer van de Duitse dochter van AMG zich geen zorgen. 'De vraag ligt in 2025 volgens prognoses in Europa op 50.000 ton, maar in 2026 al boven de 100.000 ton.'

#### IN ACTIE KOMEN

AMG kijkt daarbij ook naar Europese mijnbouw om lithium naar Saksen-Anhalt te halen. Het nam een belang in Zinnwald Lithium, dat in het Erzgebirge een mijn ontwikkelt, en in Savannah Resources, dat hetzelfde doet in Noord-Portugal. Bij het laatste project is sprake van veel verzet bij omwonenden. Dat speelt minder bij Zinnwald Lithium — het Erzgebirge aan de Duits-Tsjechische grens is van oudsher een mijnbouwgebied.

Hindert dure energie de plannen van AMG? Toen hij de investering in Duitsland meldde, kreeg hij vragen 'of ik dronken was, gezien de bureaucratie en de stroomprijs', zegt Heinz Schimmelbusch. 'De energiekosten zijn hier inderdaad zeer hoog. Het is een unieke situatie: Duitsland is de enige industrienatie zonder kernenergie. In de industrie hebben we een structureel, strategisch nadeel. Vandaar dat chemiebedrijven denken: we gaan naar China.'

Maar AMG kan de hoge stroomprijzen nog opbrengen omdat het dure grondstoffen zoals lithium en vanadium verkoopt, schetst hij. Daarbij vindt een deel van het productieproces plaats in landen met een lagere energieprijs. 'Maar voor de productie van silicium, dat wij hier ook in Duitsland maken en dat energie-intensief is, zitten we op het randje. We hebben het volgehouden, en zullen dat blijven doen. Maar Duitsland moet op vlak van energie in actie komen, en radicaal ook. Dat is absoluut noodzakelijk.'

Het leven hangt van toevalligheden aan elkaar, en dat geldt ook voor het corporate leven. Heinz Schimmelbusch (80), de Oostenrijkse bestuursvoorzitter van grondstoffenbedrijf AMG, illustreerde dat vorige week woensdag bij de opening van AMG's lithiumraffinaderij in Bitterfeld, Saksen-Anhalt. AMG produceerde al jarenlang in zijn Braziliaanse mijn het metaal tantaal voor bijvoorbeeld iPhones. Lithium, ook een metaal, gold daarbij als een soort bijvangst.

Chinees bedrijven wilden dat wel hebben, schetste Schimmelbusch. Maar, zo zei hij, in 2012 realiseerde AMG zich de potentie van het metaal. Lithium ging steeds meer 'het witte goud' heten, want de grondstof is onontbeerlijk voor batterijen van elektrische auto's. 'Toen begonnen we plannen te maken, en vanaf 2019 hebben we toen de productie in lithium opgevoerd', aldus de ceo.

En AMG zette een bijzondere stap: het besloot de eerste lithiumraffinaderij in Europa te bouwen. De bouw begon in 2022 en vorige week woensdag gaf Schimmelbusch in aanwezigheid van minister-president Reiner Haseloff van Saksen-Anhalt het startschot voor de productie in de nagelnieuwe fabriek in Bitterfeld, de chemiehoofdstad van de deelstaat.

Met het project staat het grondstoffenbedrijf in een Duitse lithiumtraditie, zegt de bestuursvoorzitter. 'Duitsland heeft lithium ontdekt. In 1922 is het voor het eerst in Noord-Duitsland als lithiumzout toegepast.' Daarbij ging het om een legering voor lagers in spoorwegmaterieel.

AMG stak inmiddels €1 mrd in het opvoeren van de lithiumwinning en -productie. Daarvan ging zo'n €150 mln naar de faciliteit in Bitterfeld. Het bedrijf hoopt in 2030 met een productie van 100.000 ton lithiumhydroxide 14% van de Europese markt in handen te hebben.

#### STRATEGISCH BELANG

Voor Europese auto- en batterijfabrikanten is de ontwikkeling van groot belang. Voor het eerst besloot een grondstoffenbedrijf dicht bij Europese afnemers te gaan zitten. Lithiumhydroxide komt nu nog uit China, maar de EU vindt dat Europa van dat land te afhankelijk is. Dus komt de Bitterfeld-raffinaderij heel goed uit.

Dat geldt ook voor Saksen-Anhalt. Begin vorige week bleek dat de gehoopte mega-investering van €30 mrd door Intel in een nieuwe chipfabriek in Magdeburg, de hoofdstad van de deelstaat, zeker twee jaar vertraging oploopt. Minister-president Reiner Haseloff (CDU) houdt goede hoop dat Intel ondanks de financiële



Lithiumraffinaderij van grondstoffenbedrijf AMG in de Duitse deelstaat Saksen-Anhalt. Lithium is een belangrijke grondstof voor de productie van batterijen voor elektrische auto's.

FOTO: HENDRIK SCHMIDT/ANP

Han Dirk Hekking is correspondent in Frankfurt voor Het Financieele Dagblad

#### In het kort

- Grondstoffenbedrijf AMG opende in Bitterfeld de eerste lithiumraffinaderij in Europa.
- Dat is een opsteker voor de regio in het midden van Duitsland, die zich zorgen maakt over de-industrialisering.
- Vooral de hoge stroomprijzen bezorgt industriële bedrijven veel hoofdbrekens.



## European 'lithium highway' calls at Bitterfeld

Het Financieele Dagblad, September 23, 2024

Han Dirk Hekking

**Germany's Bitterfeld will get Europe's first lithium refinery. Raw materials company AMG will boost production of the raw material for car batteries there. A boost for the region, where the spectre of de-industrialisation haunts.**

Life depends on coincidences, and so does corporate life. Heinz Schimmelbusch (80), the Austrian CEO of commodity company AMG, illustrated that last Wednesday at the opening of AMG's lithium refinery in Bitterfeld, Saxony-Anhalt. For years, AMG had been producing the metal tantalum for iPhones, for example, at its Brazilian mine. Lithium, also a metal, was considered a kind of by-product in that process.

Chinese companies wanted it, Schimmelbusch outlined. But, he said, in 2012 AMG realised the metal's potential. Lithium increasingly started to be called 'the white gold', as the raw material is indispensable for electric car batteries. 'Then we started making plans, and from 2019 we then ramped up production in lithium,' the CEO said.

And AMG took a special step: it decided to build the first lithium refinery in Europe. Construction began in 2022 and last Wednesday, in the presence of Saxony-Anhalt Prime Minister Reiner Haseloff, Schimmelbusch fired the starting shot for production at the brand-new plant in Bitterfeld, the chemical capital of the state.

With the project, the raw materials company stands in a German lithium tradition, says the board chairman. 'Germany discovered lithium. In 1922, it was first used in northern Germany as a lithium salt.' This involved an alloy for bearings in railway equipment.

AMG, meanwhile, put €1bn into boosting lithium mining and production. Of this, some €150m went to the facility in Bitterfeld. The company hopes to have 14% of the European market by 2030 with a production of 100,000 tonnes of lithium hydroxide.

### STRATEGIC IMPORTANCE

For European car and battery manufacturers, the development is of great importance. For the first time, a raw materials company decided to be close to European customers. Lithium hydroxide currently comes from China, but the EU feels that Europe is too dependent on that country. So the Bitterfeld refinery is very convenient.

The same goes for Saxony-Anhalt. Early last week, it emerged that Intel's hoped-for €30bn mega-investment in a new chip factory in Magdeburg, the state capital, will be delayed by at least two years. Prime Minister Reiner Haseloff (CDU) remains hopeful that Intel, despite the financial problems at the US chip giant will still come. 'It is strategically such an important investment - it is unmentionable to abandon the project whole,' he said on Tuesday.

On Wednesday, Haseloff also lauded the strategic significance of AMG's lithium refinery. That will create some 80 jobs. Nice, but they pale in comparison to the three thousand jobs Intel had generated. And because an accident never comes alone, on the day AMG festively opens its lithium refinery row in Bitterfeld, Swiss solar manufacturer Meyer Burger Solar announces that it is cutting 200 jobs worldwide. Ceo Gunter Erfurt is also stepping down.



Lithium refinery of commodity company AMG in the German state of Saxony-Anhalt. Lithium is an important raw material for the production of batteries for electric cars. Photo: picture alliance/dpa/Hendrik Schmidt

## SOLAR VALLEY

Meyer Burger's German factory, opened in 2021, is less than three kilometres from AMG's, Prime Minister Haseloff knows. Where- om the Swiss manufacturer is intervening is also every- one clear: heavy competition from China.

Precisely the region near Bitterfeld used to be considered 'Solar Valley'. However, many companies had to close down because of 'China'. The arrival of Meyer Burger in 2021 was considered a revival of Solar Valley.

In 2023, outgoing ceo Gunter Erfurt still said he wanted to increase production at his site in Sak- sen-Anhalt. Now he has left. And if Meyer Burger closes its plant near Bitterfeld, there will be 'nothing left in Germany' in terms of solar panel production, said Prime Minister Haseloff on a tour of the AMG complex. 'Then it will be over with Solar Valley.'

To remain attractive to the industry, Germany must act, Haseloff believes. 'In the light of energy prices being

***'If we had gone with the parameters for location conditions, no jobs would have come here'***

*Reiner Haseloff, Prime Minister of Saxony-Anhalt*

apply here to remain competitive as a place of business, then there must be a solution, e.g. fiscal.' For energy-intensive industry, tariffs should be lowered, he suggests. German industry has long been asking for a special electricity price. Haseloff: 'Of course that is very difficult, we have to make it clear to the barber that as an entrepreneur he cannot participate in that. But we have to have that discussion. Because every day we do nothing is a day of de-industrialisation of Germany.' He sometimes reads pieces 'in economic magazines' about 'a watered-down de-industrialisation strategy', says the politician. Some economists hold it to be healthy, as the German economy is relatively heavily dependent on industry. Thereby, German economist Clemens Fuest said earlier this year: the production of solar panels in Germany is not of strategic importance, the state would be better off embracing other activity. He also called support for Intel 'questionable'. Haseloff should have little of it. De-industrialisation 'threatens our prosperity', he said at AMG. 'We need answers that look different from current philosophies. Economist may well start thinking with us. There are those who have never seen anything like here, who have never seen how workplaces are created. If we had always assumed their parameters for settlement conditions, no jobs would have come here.'

But back to the positive news from the Bitterfeld region, namely the opening of AMG's lithium refinery. Board chairman Heinz Schimmelbusch and Haseloff are in good spirits, saying they have 'already done a lot of rodeos together'. The lithium refinery is 'not our last rodeo', they joke.

In doing so, Schimmelbusch says AMG is setting up a 'lithium highway' from Brazil to Portugal (where AMG has a stake in a lithium mine) to Bitterfeld. In Brazil, his company put \$300 million into building a plant to transform lithium concentrate into lithium carbonate. This will allow the raw materials company to take a Chinese link out of the production process - AMG's lithium can then go directly to Bitterfeld for refining.

In doing so, the company already has an off-take contract with South Korean EcoPro, which is in

***'Germany is the only industrial nation without nuclear power. We have a structural disadvantage'***

*Heinz Schimmelbusch, CEO raw materials company AMG*

Hungary produces materials for car batteries, while there are intention agreements with customers in Norway and Finland. About off-take of AMG's lithium hydroxide, board chairman Stefan Scherer of AMG's German subsidiary is not worried. 'Demand is forecast to be 50,000 tonnes in Europe in 2025, but already above 100,000 tonnes in 2026.'

## COMING INTO ACTION

In this regard, AMG is also looking at European mining to bring lithium to Saxony-Anhalt. It took a stake in Zinnwald Lithium, which is developing a mine in the Erzgebirge, and in Savannah Resources, which is doing the same in northern Portugal. The latter project faces strong opposition from local residents. This is less of an issue at Zinnwald Lithium - the Ore Mountains on the German-Czech border is traditionally a mining area.

Is expensive energy hindering AMG's plans? When he reported the investment in Germany, he was asked 'whether I was drunk, given the bureaucracy and the price of power', says Heinz Schimmelbusch. 'The energy costs here are indeed very high. It is a unique situation: Germany is the only industrial nation without nuclear power. In industry, we have a structural, strategic disadvantage. Hence chemie companies are thinking: we are going to China.'

But AMG can still afford the high power prices because it sells expensive raw materials such as lithium and vanadium, he outlines. With that, part of the production process takes place in countries with lower energy prices. 'But for silicon production, which we also make here in Germany and which is energy-intensive, we are on the edge. We have persevered, and will continue to do so. But Germany needs to act on energy, and radically too. That is absolutely necessary.'